

EXPUNERE DE MOTIVE

În urmă cu 15 ani, Guvernul României a emis Ordonanța de Guvern nr. 80/2001, în vederea stabilirii unor standarde de cost în administrație și a stopării risipei bugetare, ca urmare a unor practici profund ineficiente, prin care unele cheltuieli publice inutile erau supraestimate. Astfel, s-a impus, prin anexele care fac parte integrantă din textul normativ, standarde de cost aplicabile administrației publice centrale și locale în materia dotării cu autovehicule și normative privind consumul lunar de combustibil.

Demersul este unul de apreciat, conducând, ce-i drept, la economii bugetare importante în administrația publică centrală, acolo unde risipa bugetară era și cea mai mare. Din nefericire, la nivelul autorităților administrației publice locale, Ordonanța de Guvern nr. 80/2001 a prevăzut limitări extreme – 3 autoturisme pentru consiliile locale ale municipiilor și orașelor și 1 autoturism pentru consiliile locale ale comunelor – deși structura serviciilor publice nu este cu nimic diferită, comparând un municipiu reședință de județ și o administrație publică a unei comune.

În acest context, deși s-au obținut economii bugetare, calitatea serviciilor publice a scăzut dramatic, în special calitatea controlului autorităților publice locale, pentru că funcționarii publici nu au nici interesul și nici resursele financiare disponibile pentru a se deplasa în teritoriul administrat cu autovehicul propriu, consumând carburant din propriul salariu. În această categorie de servicii intră cele de asistență socială, de asistență a copilului, asistența persoanelor vârstnice, de control asupra suprafețelor agricole și forestiere, de control al disciplinei în construcții (respectarea planurilor urbanistice, respectarea autorizațiilor de construire, recepția lucrărilor etc). Comparând economiile bugetare cu scăderea uriașă a calității serviciilor publice și de control, nu putem să nu considerăm de maximă urgență modificarea Anexei nr. 3 a ordonanței, care să permită utilizarea unui număr superior de autovehicule, în funcție de rangul localității și de serviciile publice furnizate de acestea.

Așadar, propunem modificarea punctului B al Anexei nr. 3 din Ordonanța de Guvern nr. 80/2001, în sensul creșterii numărului de autovehicule care pot fi utilizate de administrațiile publice locale, după cum urmează: consiliile județene, de la 6, la 7 autoturisme; consiliile locale ale municipiilor reședință de județ, de la 5, la 7 autoturisme;

consiliile locale ale sectoarelor Municipiului București, de la 4, la 6 autoturisme, consiliile locale ale celorlalte municipii și ale orașelor cu peste 50.000 locuitori, de la 3, la 6; consiliile locale ale celorlalte municipii și ale orașelor cu mai puțin de 50.000 locuitori, de la 3, la 5; consiliile locale ale comunelor, de la 1, la 4 autoturisme. Potrivit estimărilor, efortul bugetar care va veni în sarcina bugetelor locale, începând cu anul 2017, la nivel național, adică al tuturor unităților administrativ teritoriale, este de sub 10 mil. euro. Pentru un municipiu sau oraș, în cazul în care consiliile locale decid utilizarea unui număr suplimentar de autovehicule, adică maximum 2 în plus, costurile suplimentare anuale se ridică la sub 7 mii de euro, ceea ce nu reprezintă nicidecum un efort bugetar nefinanțabil, mai ales dacă privim creșterea calității actului administrativ. De asemenea, pentru comune, costurile se vor acoperi în funcție de disponibilitățile bugetare ale fiecărei administrații, deoarece modificările aduse prin această propunere dau dreptul, nu obligă administrația publică la o utilizare suplimentară de autovehicule. Mai mult, trebuie spus faptul că cea mai mare parte a administrațiilor publice locale dispun de resurse în acest sens, însă nu le pot aloca din cauza limitărilor prevăzute la pct. B din Anexa nr. 3 a Ordonanței de Guvern nr. 80/2001.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Deputat PSD

Florin GHEORGHE

